ANUL XII No. 1539 — 4 PAGINI 3 LEI — Miercuri 12 Decembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI.
Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

Frim şi Dimitrescu au sosit eri la Bucureşti

Mâine dimineaţă vor pleca la Belgrad

Sus : **Dimitrescu şi Frim în faţa avionului Carol, Regele Românilor.**
Jos : **Cei doi aviatori în carlingă.**

Eri dimineaţă a apărut deasupra Capitalei, la înălţime relativ mică, un avion necunoscut bucureştenilor. Venea din direcţia Carpaţilor şi după un ocol maestos s'a îndreptat spre câmpul dela Pipera.

Pe aerodromul Pipera, în momentul când pasărea metalică a luat contact cu pământul, nu se găseau la faţa locului decât ofiţerii şi trupa centrului respectiv.

Nu este nici o mirare că în întâmpinarea lor nu a eşit nimeni, întrucât nu se ştia precis ora la care condiţiunile meteorologice le va permite să decoleze dela Braşov. Presa chiar, nutrea foarte puţin pesimism în ceiace priveşte aterizarea la Bucureşti şi ne putem mândri că am fost singurul ziar care a anunţat sosirea în Capitală a lui Frim şi Dimitrescu.

DELA BRAŞOV LA BUCUREŞTI

Decolarea s'a efectuat în condiţiuni bune şi avionul a luat imediat înălţime, ridicându-se la 3000 metri, deasupra unei foarte groase pături de nouri. Odată ajuns la o înălţime convenabilă, aeroplanul a fost pus pe direcţia Capitalei, pentruca 31 minute mai târziu să-şi facă apariţia din nouri, între Chitila şi Bucureşti, iar un minut după aceia să pună roţile pe pământul aerodromului Pipera.

In tot timpul sborului, Frim şi Dimitrescu au pilotat cu ajutorul compasului, reuşind astfel o bună performanţă în domeniul sborului fără vizibilitate. Deasemenea este remarcabilă şi media orară realizată, întrucât raportând cei 120 km. ai distanţei, la timpul întrebuinţat pentru acoperirea ei, rezultă o viteză orară de peste 230 km.

DUPA AMAIAZA LA PIPERA

Imediat ce au sosit în Capitală, cei doi aviatori au înştiinţat pe reprezentanţii presei iar eri după amiază la ora 3, în prezenţa lor. Frim şi Dimitrescu au executat un sbor demonstrativ deasupra aerodromului Pipera şi în împrejurimi.

Am sosit pe aerodrom din timp, spre a putea studia avionul chemat să poarte culorile româneşti, peste trei continente. Nu-l voi descrie pentrucă am făcut acest lucru cu altă ocazie. Voi adăuga însă, câteva amănunte pe cari nu le-am cunoscut atunci.

Vopsit în cafeniu deschis, aproape alb, avionul are câteva dungi roşii iar pe capota motorului, următoarea inscripţie: CAROL, REGELE ROMANILOR. Numele M. S. Regelui Carol, este scris în caracterele semnăturii Suveranului nostru. Pe ampenaj este zugrăvit stindardul naţional fâlfâind, iar fuselajul poartă iniţialele: Y R — A C I.

SBORUL DEMONSTRATIV

După ce motorul a fost bine încălzit sub supravegherea maestrului Bonbonel Popovici care nu lipseşte niciodată când este vorba să-şi pună cunoştinţele în serviciul sburătorilor români, Frim şi Dimitrescu s'au urcat la bordul avionului şi, un minut mai târziu, superba pasăre creiată de mâna omului îşi luă majestos sborul, lăsând o admirabilă impresie de stabilitate, siguranţă şi rezistenţă.

După un tur de pistă şi unul deasupra oraşului, aparatul a venit la aterizare, atingând pământul în condiţiuni impecabile cari au scos în evidenţă măestria conducătorilor lui. Deşi terenul era aproape complet desfundat, nici o ezitare, niciun bond.

BUCUREŞTI — BELGRAD

Mâine dimineaţă, Frim şi Dimitrescu vor părăsi Capitala cu destinaţia Belgrad spre a executa astfel primul punct prevăzut în programul de antrenament, premergător marelui raid.

Cei doi sburători vor duce cu ei, o coroană şi o cupă cu pământ dela Amzacea şi Topraisar, cele două localităţi de numele cărora sunt legate câteva din faptele eroice ale sârbilor.

Atât coroana cât şi cupa vor fi depuse, cu solemnitatea cuvenită, de cei doi sburători români, în semn de pios omagiu, pe mormântul Regelui erou Alexandru, răpus în cunoscutul atentat dela Marsilia.

Dela Belgrad, Frim şi Dimitrescu se vor întoarce Joi dimineaţa. Ei ar fi vrut să efectueze distanţa Bucureşti — Belgrad — Bucureşti, în aceiaş zi, dar solemnitatea ce va avea loc la mormântul Regelui Alexandru, îi pune în imposibilitate să o facă.

INAINTE DE RAIDUL BUCUREŞTI — SIDNEY—BUCUREŞTI

Dupăce vor reveni dela Belgrad, Frim şi Dimitrescu vor mai întreprinde câteva raiduri de mică distanţă. Astfel, în intenţia lor stă efectuarea unui raid Bucureşti—Praga—Bucureşti şi a altui raid Bucureşti — Varşovia — Bucureşti.

Astfel fiind, săptămâna viitoare este foarte probabil că cei doi sburători vor decola cu destinaţia Sidney.

r. e. d

Cine e No. 7 ?...

Cuponul de participare în pag. II-a

O senzaţională propunere a Ripensiei

Timişorenii propun federaţiei proectul unei „Cupe Dunărene" la cari să participe: Austria-Ungaria-Cehoslovacia-Jugoslavia şi România cu câte 12 echipe

TIMIŞOARA, 10 (Prin telefon).— In cercurile Ripensiei şi, în general, în sferele conducătoare ale tuturor echipelor de divizie din Ardeal, provoacă o vie îngrijorare situaţia materială precară în care se sbat cu toate.

Programul oficial prea încărcat, greutatea de a se organiza întâlniri internaţionale, sunt impedimente cari nu permit cluburilor să-şi agonisească veniturile cu cari să poată echilibra bugetul.

Această situaţie frământă pe mai toţi conducătorii de club. Se caută remedii şi se studiază formulele salvatoare.

Adevărate «cercuri de studii» sunt ataşate pe lângă fiecare club.

Intre diferitele propuneri desbătute în cercurile locale, cea mai remarcabilă — o «bombă» — este desigur aceia care aparţine d-lui ing. Balaci, secretarul general al Ripensiei şi unul din cei mai priceputi oameni de football din ţară.

Cupa Dunăreană

Proectul d-lui ing. Balaci, care va fi însuşit de gruparea Ripensia, va fi prezentat federaţiei de football, care-l va discuta şi — dacă va fi cazul — îl va adopta şi transmite mai departe.

Iată despre ce este vorba :

***Se propune înfiinţarea unei competiţiuni rezervată tuturor statelor din vecinătatea Dunării, competiţiune care va fi dotată cu un trofeu :* Cupa Dunăreană.**

CUPA DUNAREANA

La această competiţiune ar urma să participe echipele diviziei naţionale din fiecare din ţările de mai jos:

Austria
Ungaria
Cehoslovacia
Jugoslavia
România

In fiecare din aceste ţări prima categorie o formează o divizie de 12 echipe, astfel că realizarea practică a proectului are, dintru început, un punct uşurat.

«Cupa Dunăreană» urmează să dea următoarele avantagii :

a) *Un program bun pentru toate ţările participante.*

b) *Echipele se prezintă cu formaţiile lor de campionat.*

c) ***Se poate stabili un raport foarte aproape de realitate între forţele celor cinci ţări participante.***

d) ***Este stabilită în mod oficial legătura între aceste cinci ţări, fără multe forme şi intervenţii «diplomatice».***

Intr'adevăr, e suficient la acest turneu, ca fiecare federaţie să trimită un delegat, iar ministerul de interne un reprezentant care să asigure ordinea pentruca incidentele de orice fel să fie evitate.

3-4 jocuri pe an

In ce priveşte programul, proectul prevede următoarele detalii:

Se vor juca 3-4 întâlniri pe an, ceiace înseamnă că — luând în considerare că se joacă după sistemul tur-retur — competiţia ar dura doi ani.

Rezultatele se omologhează după fiecare match, iar la sfârşit se face un clasament total.

ADMINISTRAREA DIN PUNCT DE VEDERE MATERIAL

Din punct de vedere material, proectul preconizează:

Retribuţia încasărilor se face după sistemul baremurilor, uzitate la noi. Cu specificaţia ca echipele din ţările unde se plătesc impozitele curente (cum se întâmplă în Jugoslavia şi Austria) să suporte reţinerile din bursă echivalente cu impozitul curent, chiar în ţările unde se percepe un impozit redus.

Pentru eventualele pierderi se reţine 10 la sută din reţetele cu beneficiu.

Federaţiile n'au dreptul la nici o taxă.

DATELE

Programul să fie astfel întocmit încât sărbătorile Paştelui să fie primul termen. Apoi sărbătorile naţionale cari cad în zilele de lucru. Cum ar fi în România, de pildă, 10 şi 17 Mai, 8 Iunie; în Cehoslovacia: 28 Octombrie; în Jugoslavia: 2 şi 15 Decembrie, în Ungaria: 15 Martie, 20 August şi 6 Octombrie.

Şi în sfârşit, o dată înaintea deschiderii sezonului de toamnă.

Detaliile de program, fixarea datelor şi a baremurilor se face la o conferinţă a secretarilor generali ai tuturor federaţiilor interesate.

*

Acesta este proectul d-lui inginer Balaci. L-am expus natural, în liniile lui generale.

Odată pus la punct, va fi expediat federaţiei, care-l va studia.

Vom reveni asupra lui.

M. Z.

D. Xifando nu pleacă la Atena

Federaţia a propus alţi 3 arbitri

După cum se ştie toate federaţiile din Balcani au căzut de acord asupra d-lui Xifando, ca arbitru român la Balcaniadă.

Eri însă d. Xifando a anunţat F. R. F. A-ul că este pus în imposibilitate să părăsească Bucureştii pentru datele Balcaniadei.

Rombolul luând act de indisponibilitatea d-lui Xifando, a telegrafiat la Atena, cerând federaţiei elene să aleagă un alt arbitru, dintre d-nii: Radu Istrati, Costel Rădulescu şi dr. Teofil Morariu.

S'a format echipa naţională care ne va reprezenta la Atena

Şedinţa de aseară a Biroului Federal

20 de jucători vor face deplasarea. Insoţitorii teamului

D. Rotaru va fi conducătorul expediţiei

D. maior Al. Săvulescu nemulţumit

Biroul Federal a ţinut aseară o şedinţă de o importanţă considerabilă, deoarece s'a dat o formă definitivă lucrărilor de pregătire pentru Balcaniadă.

Şedinţa a fost prezidată de d. col. Th. Davila.

După ce a fost ascultat d. maior Săvulescu, Biroul Federal a luat o hotărâre oficială asupra echipei, care ne va reprezenta la Atena, precum şi asupra rezervelor.

TITULARII

***S'a stabilit ca în mod oficial echipa să fie compusă din:* Burdan; Chiroiu, Albu; Robe, Iuhasz, David; Bindea, Covaci, Ciolac, Vâlcov, Dobai.**

REZERVELE

S'a stabilit următoarele rezerve : Portar: Creţeanu (Juventus).

Fundaşi: Sucitulescu (Unirea Tricolor), Felecan (România).

Mijlocaşi: Vintilă (C. F. R.), Gain (Universitatea), Demetrovici (Chinezul).

Inaintaşi: Soni Niculescu (Unirea Tricolor), Bodola (C. A. O.), Gruin (Chinezul).

ŞEFUL DELEGAŢIEI ROMANE

Biroul a fixat ca şef al expediţiei pe d. Damian Rotaru.

Ceilalţi însoţitori ai echipei sunt: d. maior Al. Săvulescu, Peter Farmer şi d. N. Lucescu delegat financiar.

D. maior Savulescu e nemulţumit

Atât în timpul şedinţei, dar mai ales după terminarea desbaterilor, d. maior Săvulescu, s'a arătat foarte nemulţumit.

In special faptul că Biroul Federal a înlăturat din discuţie câteva nume la care ţinea mult, l-a afectat enorm.

Biroul Federal va ţine o nouă şedinţă şi se pare că se vor aduce noui preciziuni în legătură cu rolul celor ce însoţesc echipa şi se va fixa itinerariul deplasării.

CAUT FETE...

Vă declar acuma sincer,
Subsemnatul Covaliuc,
Plictisindu-mă de moarte
Şi să nu fiu singur cuc

Am găsit soluţia mare:
M'am decis să caut fete,
Cât priveşte de culoare,
Blonde, roşii sau brunete

S'aibă tenul de cărbune
Sau mai alb ca un caimac,
Să se înfiinţeze'ndată
Că spun sincer, sunt burlac.

Dar anunţ, ca să se ştie,
N'am nevoie de silfide,
Eu am gusturi rafinate,
Caut fete mai solide.

Caut fata durdulie
Rotunjioară şi mai plină,
Nu e nici o supărare
Dacă are şi slănină.

Nici nu vreau să văd din alea
Slabele, cu feţe supte,
Am nevoie de atlete
Să le pun să facă lupte.

Amatoarele să vină
Cu întreaga garderobă,
Fiindcă nu aprob avansuri,
O chenzină e de probă.

Nu ţiu musai ca să fie
Din înalta societate,
Insă ele, care luptă,
Vreau să fie'nalte toate.

Inc'odată-atrag atenţia,
Fete, duduiţe, dame,
Când s'or prezenta să aibă
Şaizeci şi cinci de kilograme.

Cât priveşte mâncărica
Păi să n'aibă grije ele,
Una nu o să slăbească,
Toate-o să rămână grele.

A. NOL.

Gogea Mitu văzut de unul din caricaturiştii noştri, care cu chiu cu vai a reuşit să-l înghesue în spaţiul a numai două coloane...